



ТВ-программа с 23 по 29 мая

19 мая, четверг — День пионерии, Иов Горошник

20 мая, пятница — Купальница

21 мая, суббота — День полярника, День военного переводчика, Иван Долгий

22 мая, воскресенье — Никола Вешний

23 мая, понедельник — Симонов день

24 мая, вторник — День славянской письменности и культуры, День кадровика, Европейский день парков, Мокей Мокрый

25 мая, среда — День филолога, Епифанов день

Доход губернатора края уменьшился
стр. 2

В помощь красноярскому бизнесу
стр. 3

Без логистики теперь — никуда
стр. 4—7

На что живут члены правительства?
стр. 8—11

Советской пионерии — 100 лет
стр. 20—21

Не все сорта картофеля — для Сибири
стр. 22

Конфликт с охотниками неизбежен?
стр. 24

Пожары

Перед стеной огня



В Емельяновском районе, по словам его главы Ирины Белуновой, удалось избежать большой беды.

И всё — благодаря слаженной круглосуточной работе сотрудников пожарных частей, лесопожарного центра и лесничеств, добровольных пожарных отрядов, предпринимателей, фермеров, патрульных групп и местных жителей.

Подключились дорожные и коммунальные службы, энергетики. Дополнительные силы прибыли из Красноярска — сотрудники ГУФСИН,

курсанты академии МЧС из Железногорска и даже отряд авиалесоохраны из Бурятии.

— У меня в служебной машине, как и у многих сейчас, лежат две лопаты, чтобы в любой момент помочь с тушением. Без слёз невозможно смотреть, как не только взрослые, но также старики и дети встают на защиту своих домов перед стеной огня. Огненная стихия — это очень страшно. Низкий поклон всем, кто поднялся на защиту наших сёл и деревень. И невозможно понять, что в головах у тех, кто, зная об опасности и несмотря на предостережения, продолжает поджигать траву и мусор, жечь костры, нарушать противопожарные запреты, — говорит Ирина Белунова.

Емельяновский район пострадал намного меньше других территорий. Здесь с 7 по 10 мая сгорело четыре дома в посёлках Минуно, Логовой и Емельяново, 14 садовых и дачных домиков.

В селе Гляден жители два дня отбивали огонь — 150 человек лопатами, баграми, вилами, ведрами тушили пожар, не подпуская его к домам. Также дружно оттаивали Малый Кемчуг, Борлок, Талое, Кубеково, Куваршино, Погорелку, Суханово, жилмассив Шамони.

В Памяти 13 Борцов, Тальском, Частоостровском, Устюгском, Никольском, Гаревском сельсоветах главы подтянули высокопроходимую технику — водовозки, грейдеры, погрузчики, тракторы — для опашки населённых пунктов. Дорожники из Ачинского ДРСУ предоставили автомобиль с 14 кубами воды.

Когда порывы ветра гнали огонь на деревню Крутую, приехавшие на легковых автомобилях и мототехнике жители посёлков Памяти 13 Борцов и Кедрового с привезёнными с собой лопатами, граблями, вилами, мётлами, водой шли к очагу возгорания, пока пожарные не локализовали огонь и не распустили добровольцев по домам.



Окрестности Ясной Поляны Никольского сельсовета сквозь огонь на тракторе два дня опахивал депутат райсовета Андрей Чевелюк. Другой его коллега Мислим Абасов также на тракторе не давал подойти огню к деревне Мужичкино.

Глава крестьянско-фермерского хозяйства Сергей Апанасенко с середины апреля в составе команды добровольцев участвовал в тушении всех пожаров на территории Частоостровского сельсовета. При этом он успевал вести посевную и заниматься молочным производством.

Напомним...

7 мая в крае произошли пожары в 60 населённых пунктах 29 муниципальных образований. Огнём уничтожены или повреждены больше 300 жилых домов, свыше 300 строений. Пострадали около 20 человек, 8 погибли. Решается вопрос о восстановлении жилья для 1 200 человек, оставшихся без крыши над головой. По оценкам МЧС, под угрозой возгорания находились около 8 тысяч домов, однако большинство строений удалось отстоять.



Конференция

Мост между Европой и Азией

В Красноярске прошла семнадцатая по счёту ежегодная Международная научно-практическая конференция «Логистика — Евразийский мост» (ЛЕМ).

Каждый год по весне Институт экономики и управления АПК Красноярского государственного аграрного университета превращается в научный центр Евразийской логистики. В этом году, как и ранее, непосредственной организацией конференции занималась кафедра «Логистика и маркетинг в АПК» этого института.

День первый

Студенческий взгляд на современную мировую ситуацию: стагнация или развитие?



ЛЕМ-2022 начал свою работу со студенческой секции.

Открыл конференцию приглашённый гость Пётр КУРЕНКОВ — доктор экономических наук, профессор Самарского университета, эксперт ЮНЕСКО, Российской академии наук, правительства и Торгово-промышленной палаты РФ. Он выступил с лекцией о грузоперевозках, рассказав о существующих путях и возможностях их развития в стране.

— Хочу привести интересный пример, связанный с перевозками контейнеров из Китая в Европу. Более 90 процентов грузов перевозятся морским путём, — сказал эксперт. — Китайцы построили четыре огромных судна — вместимость невероятная, но загвоздка в том, что они не могут пройти через Суэцкий канал из-за габаритов. Приходится следовать вокруг Африки к странам ЕС. Согласитесь — длинный маршрут.

Придумали альтернативу — есть несколько портов, где происходит перегрузка из крупных лайнеров в более мелкие. И потом уже груз следует в Европу. Тоже непростая процедура и финансово затратная. И это притом, что существует Арктический морской путь (по северу РФ), который гораздо короче пути через Суэцкий канал.

Тему продолжили приехавшие из Новосибирска магистранты Сибирского государственного университета водного транспорта Яна АРСЕНТЬЕВА и Яна НЕДБАЙ. В докладе первой основное внимание было уделено проблемам информационной безопасности грузоперевозок.

— Систематизация и выделение ключевых факторов успеха транспортных пред-



В Красноярске самарский профессор Пётр Куренков вручил дипломы новосибирским студентам.

Поздравление

Ведущая роль в реализации новых инициатив

Уважаемый ректор, проректоры, заведующие кафедрами, преподаватели, бывшие и будущие студенты!

Поздравляю вас с открытием очередной Международной конференции «Логистика — Евразийский мост»!

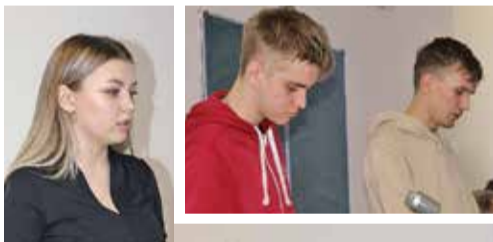
Мы всё больше понимаем, что образование — занятие всей жизни для всех людей. В связи с быстрым развитием науки и техники мир сейчас сталкивается со сложными проблемами, с которыми мы никогда не сталкивались ранее. Глобальные общественные и индивидуальные усилия необходимы для поиска новых решений в области логистики и управления цепями поставок повсюду.

Красноярский ГАУ вместе с его логистическим образованием всегда находится на переднем крае предоставления качественного образования и играет ведущую роль в реализации новых инициатив, в то же время отстаивая свои традиции.

Ещё раз поздравляю всех и желаю всем успехов в будущем!

Альфонз ЭНТОНИ,

вице-президент Европейской логистической ассоциации.



Мировой рынок и продовольствие

Следующий доклад произвёл настолько сильное впечатление на аудиторию, что молодым людям выпала возможность выступить дважды: не только на студенческой секции, но и на следующий день конференции, когда заслушивались доклады учёных из разных городов страны.

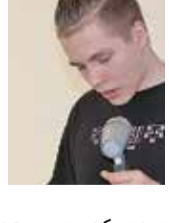
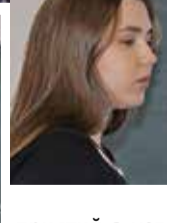
Третьекурсники кафедры логистики и маркетинга в АПК Красноярского государственного аграрного университета проанализировали предпосылки мирового кризиса в агропромышленном комплексе.

— Современная мировая экономика стремительно меняется. И её динамика не способствует развитию и укреплению торговых связей. Особенно критично это может отразиться на продуктах первой необходимости, и в первую очередь на продовольственных товарах, — отметил Илья БОГДАНОВ. — Первоочередному риску подвержены арабские и африканские страны как наиболее зависимые от импорта сельскохозяйственной продукции регионы.

Кризис намечается и в европейской химической промышленности. Связано это в первую очередь с резким повышением цен на энергоносители. И одна из пострадавших из-за этого отраслей — производство удобрений.

— Современное сельское хозяйство напрямую зависит от удобрений. Россия закупает пестициды и семенной материал, в основном в европейских странах. Возможные санкции на эту продукцию, как мы понимаем, неблагоприятно отразятся на дальнейшем производстве, — продолжил доклад Руслан АНТОНЮК.

— В нынешней ситуации сформированные ранее цепи поставок меняются, приходится



Брендинг

Железногорск — второй по популярности город Красноярского края



Любопытное исследование провела студентка 3-го курса направления обучения «Реклама и связи с общественностью» Красноярского государственного аграрного университета Юлия Дзюба.

Она проанализировала запросы в «Яндексе», нацеленные на поиск наиболее крупных городов Красноярского края (с населением более 30 тысяч человек).

Как и ожидалось, чаще всего пользователи Сети ищут информацию о Красноярске. За апрель этого года в «Яндексе» столицу края искали 196 тысяч раз. На втором месте оказался Железногорск (44 тысячи показов), а на третьем — Норильск (42 тысячи показов), на четвёртом — Канск (32 тысячи показов).

Рабочая гипотеза исследования о том, что чем больше город, тем чаще его должны искать в Сети, не подтвердилась. Норильск, где проживают 183 тысячи человек, почти в два раза превосходит по численности населения Железногорск, но всё же уступил последнему по части поисковых запросов в Сети.

Такой крупный город как Ачинск (105 тысяч человек) искали через «Яндекс» менее 30 тысяч раз, а Сосновоборск с его населением в 41 тысячу человек вообще пользователи Сети почти игнорировали (менее 5 тысяч показов).

Всё это отнюдь не праздные цифры. В современных условиях чем популярнее город, тем больше денег он может заработать на обслуживании тех же туристов. В этом году очень многие россияне благодаря евросанкциям и туристическому кешбэку поедут отдыхать не в дальние страны, а по России.

Бюджеты городов, которые не озаботились брендингом своих территорий, не предприняли усилий для роста своей популярности, поэтому будут иметь упущенную выгоду.

Сборник

Материалы конференции вышли в двух томах

Материалы XVII Международной научно-практической конференции «Логистика — Евразийский мост» не уложились в одном томе и были изданы двухтомником с общим объёмом 42 печатных листа.

Всего, по словам ответственного секретаря сборника, доцента кафедры логистики и маркетинга в АПК Красноярского ГАУ Павла Швалова, в сборнике этого года опубликовано 145 статей, авторами которых выступили 207 человек.

География материалов сборника весьма широка: шесть стран (РФ, ДНР, Беларусь, Казахстан, Узбекистан, Китай) и 24 города и населённых пункта (Абакан, Алматы, Брест, Грозный, Донецк, Канск, Кострома, Красноярск, Минск, Могилёв, Москва, Новополюк, Новосибирск, Ростов-на-Дону, с. Шуваево Красноярского края, Самара, Санкт-Петербург, Саратов, Ташкент, Усть-Илимск, Уфа, Харбин, Цзилинь, Ярославль).

В числе авторов 21 профессор, 42 доцента, 24 старших преподавателя и ассистента, специалисты и соискатели, не работающие в вузах, а также около 80 аспирантов и студентов (включая магистрантов). В сборнике опубликованы 28 иностранных материалов (Узбекистан — 2, Китай — 8, Казахстан — 10, ДНР — 1, Беларусь — 7), авторами которых выступили 37 учёных, специалистов и, конечно же, студентов и аспирантов.

Если же говорить о тематике материалов, то в этом году впервые на конференции достаточно широко были представлены материалы не только по логистике, но и маркетингу, а также рекламе и связям с общественностью.

Пока материалы конференции появились лишь в печатной версии. Но самое ближайшее время они будут доступны в электронной форме в базе данных РИНЦ (Российского индекса научного цитирования).

искать новые каналы сбыта. Важную роль в регулировании ситуации играет взятый Россией курс на укрепление торговых связей с Азией и Африкой,— сказал Михаил БУРБАН.— Что касается США, в регионе развивается засуха, под угрозой находятся до 60 процентов посевов пшеницы. Риски распространяются и на мировой урожай. Это пагубно скажется на американском экспорте сельскохозяйственной продукции. В Бразилии тоже случился неурожай.

Докладчики проанализировали и украинский рынок сельхозпродукции. Украина один из крупных производителей сельхозпродукции на мировом рынке, и экспортирует она её как в страны ЕС, так и в Африку. Например, по объёму экспорта подсолнечного масла Украина находится на 1-м месте в мире.

Авторы доклада считают, что в сложившейся непростой ситуации для России решающую роль будет играть логистика: необходимо обеспечить оптимальное количество поставок на азиатский и африканский рынки, что позволит минимизировать последствия текущих событий.

Молодые люди — студенты кафедры логистики и маркетинга АПК Красноярского ГАУ, постоянные участники олимпиад и конференций различного уровня.

Руслан Антонюк, призёр прошедшей в Санкт-Петербурге международной студенческой олимпиады «Экономика и менеджмент» в секции «Позиционное лидерство логистики», поделился впечатлениями от конференции:

— По итогам доклада нас пригласили выступить на пленарном заседании, думаю это показатель актуальности выбранной темы. За поддержку в научной работе хочу поблагодарить заведующего кафедрой Валерия Фёдоровича Лукиных и нашего преподавателя Наталью Александровну Тод.

Ещё одна талантливая студентка кафедры Юлия БАЙКИНА выступила с докладом, посвящённым организации госзакупок продовольствия в России. По её словам, система госзакупок в нашей стране далека от совершенства, а это влечёт ряд неизбежных проблем.

— Только за 2020 год Счётная палата России выявила около 720 нарушений при госзакупках,— сказала Юлия Байкина.— Основные — это не предоставление сведений, нарушения в формировании контракта и условиях его выполнения. Проблемы вызваны отсутствием надлежащего контроля за поставщиками, в результате в госучреждения поступает некачественная продукция. Заказчики вынуждены её принимать — в рамках контракта у них нет другого выбора. Решением может стать контроль качества поставляемой продукции со стороны заказчика.

Юристы идут в логисты

Выступили на конференции и трое студентов Юридического института Красноярского ГАУ.

Дарья БАХМЕТЬЕВА посвятила свой доклад роли информационных технологий в сервисной логистике.

Святослав МИХАЙЛОВ затронул тему логистического обеспечения в АПК России:

— Если изучить накладные расходы в АПК, то можно заметить, что они на 40 процентов представлены расходами на логистику. В европейских странах они составляют лишь 15 процентов. Одна из причин подобных диспропорций заключается в том, что в России не в полной мере развита сеть компаний, которые могут оказать комплекс логических услуг.

— Географическое положение России между западноевропейским и азиатским центрами предоставляет огромные возможности для развития транспортных услуг,— продолжила разговор будущий юрист Полина ЩЕПОЛЯК.— В себестоимости продукции нашей страны доля транспортных затрат составляет 15—20 процентов. Для стран с более развитой экономикой — 7—8 процентов.

По её мнению, одним из путей решения проблемы снижения стоимости логистических может стать использование в российской логистике технологии блокчейн.

С интереснейшим докладом выступил первокурсник-логист Юрий КОВАРДИН. Он презентовал поэтапную модель логистической системы по производству одежды: доставка сырья на производство, структура швейного предприятия, поставка товара на продажу, улучшение работы изготовления одежды с помощью анализа.

Мёд для Японии и «Записки» Цезаря

В этом году впервые в истории конференции была организована специальная секция, посвящённая вопросам рекламы и связей с общественностью при решении проблем товародвижения.

В рамках её работы студент выпускного курса Роман ТЕПЛЯКОВ рассказал о перспективах выхода сибирского мёда на зарубежные рынки. Интересно, что юноша уже имеет опыт продвижения российского мёда на японском рынке — он создал и развивал аккаунт в социальной сети на японском языке.

— Одна из дополнительных особенностей продвижения товара — можно изучить конкурентную среду с помощью Интернета, а после посетить крупные отраслевые предприятия, конференции, форумы, выставки. Там будут все, кто нам нужен: конкуренты, партнёры, инвесторы. Для запуска нового направления важно понимать, как будущие потребители — жители других стран — относятся к продукту. Следующим шагом будет запуск новости о старте проекта в конкретной стране. Не нужно забывать и про местные культурные особенности,— сказал Роман Тепляков.

— Тренд на здоровый образ жизни пришёл к нам с Запада,— отметила студентка 4-го курса Дарья ПИСЬМЕНОВА, посвятившая своё выступление современным тенденциям на рынке продовольствия.— Исследования показывают, что в России по популярности продукции, связанной с этим трендом, первое место занимает уход, второе — красота, а третье — удобство.

Будущие рекламщики, студенты 2-го курса Василий БОРОДАВКИН и Никита ВАСИЛЕНКО выбрали для выступления столь нестандартную тему, что привлекли к нему всеобщий неподдельный интерес: «Записки о Галльской войне» Юлия Цезаря как инструмент политического пиара».

— «Записки» явились своего рода агитационным материалом, понятным всем и пропагандирующим личность Цезаря,— было отмечено в совместном докладе.— Производство стало своеобразным политическим манифестом Цезаря, благодаря которому он получил поддержку Сената и добился немалых успехов для той поры властных полномочий. Проводя аналогию с современностью, можно сказать, что «Записки» выступили инструментом медиарелейшнз, они продвинули Цезаря на самый первый план среди государственных деятелей того времени.

От первоисточников пиар-инструментов дискуссия на конференции сместилась к самой что ни на есть современности. О том, как использовать интернет-технологии в продвижении продукции АПК, рассказала студентка 4-го курса Юлия МАМАЕВА:

— Мы можем выделить три главные задачи, которые можно решить с помощью продвижения: информирование, убеждение и напоминание. Первое — это контакт с потенциальным покупателем и распространение новостей компании. Второе — это убеждение целевой аудитории выбрать определённый товар. И третье — постоянное напоминание о компании и её товарах. Подогрев интереса к ним повышает конкурентоспособность.

Докладчица рассказала и о том, как стимулировать продажи, продвигать компанию в социальных сетях, а также презентовала проект интернет-выставки, на которой можно разместить сельскохозяйственную продукцию.

Завершили работу секции преподаватели, теплейшим образом высказавшиеся о выступлениях студентов на конференции.

— Особенно меня порадовали студенты юридического института — тем, что интересуются логистикой,— сказал старший преподаватель Красноярского ГАУ Дмитрий МАЛЫГИН.— В логистике много дискуссионных вопросов, где не хватает специалистов-юристов, которые могут разобраться и в юридической практике, и в логистике. Радует, что начало положено на сегодняшней конференции.

День второй

Эксперты о мировой логистике: чего ждать и на что надеяться

Пленарное заседание второго дня конференции открыла директор Института экономики



и управления АПК Красноярского ГАУ Зинаида ШАПОРОВА.

— Мировая ситуация наглядно показывает, как много у нас проблем в сфере логистики,— сказала она.— Обмен опытом, дискуссия на нашей конференции могут привести к наиболее эффективным решениям.

С первым докладом выступил Валерий ЛУКИНЫХ, заведующий кафедрой логистики и маркетинга в АПК Красноярского ГАУ, профессор Международного института логистики Словении, идейный вдохновитель и организатор ЛЕМ.

— Логистика — это наука, бизнес, образование или симбиоз всего возможного? — начал доклад с постановки проблемного для всей сферы логистики вопроса Валерий Фёдорович.— В нашей стране логистика как наука существует всего 20 лет. Согласно исследованиям, проведённым Высшей школой экономики и другими университетами, наблюдается постоянный рост и динамика логистических исследований в России.

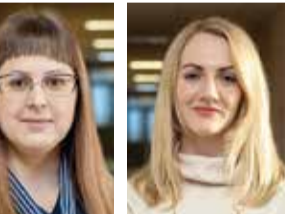
Концепция проста, товародвижение — ключевой момент любой экономики. А для эффективного функционирования товаропотоков необходима логистика. Что ожидает сферу логистики? Безальтернативное движение вверх. Мы — отрасль, без которой экономика страны не может развиваться,— подытожил Валерий Лукиных.

Новые времена — новая логистика

Алексей НЕКРАСОВ, профессор Российского университета транспорта (МИИТ), рассказал о возможностях формирования организационно-устойчивых международных грузоперевозок:

— Сегодня мы вступили в эпоху хаоса и непредсказуемости, в сфере бизнеса и логистики традиционные подходы не сработают. Введение ограничений показало, что система логистики в нашей стране крайне неустойчива.

Для решения проблемы, считает докладчик, необходимо переходить на новые технологии управления, по-



зволяющие компаниям быстро реагировать на меняющиеся внешние условия.

О перспективах развития российского железнодорожного транспорта рассказал Сергей БЫКАДОРОВ, профессор Сибирского государственного университета путей и сообщения.

По его мнению, в современных условиях идёт процесс разрушения цепей поставок между Россией и Западом и создания новых международных связей на Востоке. Соответственно, необходимо возрождать связи с Ираном, Пакистаном, формировать другое отношение к Среднеазиатскому региону.

Как было отмечено в выступлении, сегодня большое внимание уделяется строительству и проектированию крупномасштабных транспортных проектов. Это Приполярная магистраль, Ленско-Камчатская магистраль, переход на Сахалин, Северо-Сибирская магистраль. Всё это имеет огромное значение для развития России в новых условиях.

Ещё один докладчик — Анна СИНИЦЫНА, заведующая кафедрой Российского университета транспорта (МИИТ) — подняла вопрос, связанный с профессиональными стандартами высшего образования по направлению «логистика».

— В нашем университете две логистические кафедры в рамках одного института. Одна выпускает «менеджера-логиста по количеству поставок», а другая работает по направлению «эксплуатация железных дорог» — это инженерная специальность, которая раньше называлась «организация перевозок на транспорте (железнодорожных путях)». И это не единственный пример — есть много программ, открываются специализации, новые бакалавриаты по направлению логистики. Стоит вопрос о разработке нового профессионального стандарта по подготовке специалистов по логистике в высшей школе.

Илья ПОГОРЕЛОВ, заведующий кафедрой Сибирского института бизнеса, управления и психологии, своё выступление посвятил использованию инструментов государственно-частного партнёрства в региональных логистических системах.

О проблемах состояния дорожной сети сельских территорий Красноярского края рассказал учёный аграрного университета Денис ПАРШУКОВ, лауреат краевой премии 2022 года «Учёный — экономист года».

— Сельские территории в Красноярском крае занимают более 90 процентов общей площади региона, в то же время они характеризуются низким уровнем мобилизации населённых пунктов. Вследствие чего возникает комплекс существенных проблем: доступности и качества социальных услуг, низкого дохода, низкого потребления товара, в том числе, из-за проблем с логистикой и доставкой. Процесс популяризации сельских территорий тоже развивается достаточно сомнительно,— отметил эксперт.

Проблемам совершенствования цепей поставок агропродукции, созданию регионального уровне проектно-ориентированных кластеров посвятила своё выступление Наталья ТОД, старший преподаватель Красноярского ГАУ.

Шаркунок-самолёт как перспективная игрушка



Внёс оживление в дискуссию Владимир ПАНТЕЛЕЕВ, доцент Красноярского ГАУ, преподаватель направления «реклама и связи с общественностью». Он презентовал идею возрождения на берегах Енисея традиции по изготовлению шаркунок, то есть погремушек, издавна изготавливавшихся на Руси из бересты и дерева.

По его мнению, технологию безвозвездного деревянного узла, используемую при создании деревянных шаркунок, можно использовать для создания экологически чистых и безопасных детских игрушек-конструкторов.

— Идея родилась год назад в городе Енисейске, где проходило выездное заседание конференции «Логистика — Евразийский мост». Тогда прозвучала прекрасная фраза: «Енисейской Сибири нужен бренд, и его место может достойно занять шаркунок»,— поведал оратор.— Сегодня я могу презентовать модель самолёта-конструктора, собранного, как и собирались шаркунки, из деревянных узлов без использования гвоздей.

Сейчас мировой рынок детских конструкторов монополизирован компанией LEGO. Детали для таких конструкторов изготавливаются из пластмассы, а это экологически не безупречный продукт. Между прочим, пластмасса разлагается в естественных природных условиях течение пятисот лет. «Так почему не заменить западные игрушки на безопасные, экологичные конструкторы, которые к тому же транслируют идею национального наследия?» — задал вопрос выступающий.

Перспективы сибирских брендов

Тему бренда как значимого инструмента формирования спроса продолжила Кристина ЧЕПЕЛОВА, доцент Красноярского ГАУ. Анализируя мировой рынок продовольствия, она отметила, что границы бренда не должны заканчиваться внутренними продуктами рынка. Наоборот, расширение ассортимента и рынков сбыта формируют его сложную архитектуру.

— В условиях глобальной трансформации мирового рынка серьёзный потенциал развития брендов имеет продукция АПК.

Логистика — это зонтик над всеми отраслями

Об итогах XVII Международной научно-практической конференции «Логистика — Евразийский мост» мы беседуем с идейным вдохновителем мероприятия, президентом Сибирской логистической ассоциации, заведующий кафедрой «Логистика и маркетинг в АПК» Красноярского государственного аграрного университета Валерием ЛУКИНЫХ.

— Валерий Фёдорович, как зародился проект «Логистика — Евразийский мост»?

— Семнадцать лет назад по инициативе учёных из разных городов и стран была организована первая международная научно-практическая конференция «Логистика и экономика регионов». В ней приняли участие эксперты из Санкт-Петербурга, Москвы, стран Европы: Венгрии и Словении.

Тогда и возникла идея о проведении подобной конференции ежегодно. Красноярский край выступил в роли коммуникационного моста между Европой и Азией, так зародился форум «Логистика — Евразийский мост».

— Чему была посвящена прошедшая конференция, и кто принял в ней участие?

— Конференция посвящена вопросам оптимизации товародвижения между странами и внутри каждой страны, использованию самых передовых технологий, которые позволяют уменьшать себестоимость, цены, сервис при товародвижении. Эти четыре блока — товары, люди, деньги и информация — составляют суть конференции, суть технологий и научных исследований в области уменьшения затрат при перемещениях. Вот что собой представляет наука логистика и управление цепями поставок.

Каждый год на конференцию приезжает сплочённая команда логистов, представителей ведущих университетов Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Новосибирска. Эти люди являются лидерами в своих университетах в области обучения логистике.

Поэтому мы преследуем две цели: обмен научными результатами и системой обучения студентов. Уже третий год приезжают ребята из Новосибирска, и хотелось бы, чтобы студенты начали дружить друг с другом, ведь это будущее России — экономика коммуникаций, взаимосвязей.

— Довольны ли учёные докладами студентов?

— Студенты отлично потрудились и подготовили доклады на действительно актуальные для современной экономики темы. Выступали энергично и ясно, достойно. Мы стремимся к тому, чтобы студенты обменивались своими наработками с лучшими профессорами и набирались опыта. На мой взгляд, это самое интересное в рамках конференции — выступление студенческого сообщества.

— Успешно ли прошла конференция 2022 года, и какие перспективы ждут проект впереди?

— Я считаю, что вполне успешно. Несмотря на непростую ситуацию в мировом сообществе, с каждым годом коммуникация на форуме улучшается. Да, учёные из Европы и Азии не смогли присутствовать лично, но это не означает, что связь обрывается. Мы поддерживаем контакт с другими странами при помощи сети Интернет.

В следующем году планируем провести конференцию, более погружённую в интернет-пространство. Это не только позволит поддержать виртуальный мост между странами и городами, но и поможет вовлечь большее количество участников и заинтересованных слушателей. Наша конференция должна стать глобальной.

— Вы являетесь экспертом ВАК России по экономике и каждый месяц летаете на заседания этой почтенной комиссии в Москву. Оправдано ли суждение, что в современных условиях значение логистики как науки и искусства резко возрастает?

— Каждый месяц я просматриваю несколько десятков кандидатских и докторских диссертаций. Если кратко, то главное содержание всех работ посвящено решению вопроса о том, как осуществить эффективное управление экономикой.

По большому счёту все работы по экономической тематике, не

посвящённые специально логистике, упираются в проблемы оптимизации процессов в экономике, что есть предмет исследования логистики. Невольно логистика выходит на первый план научных исследований проблемных ситуаций в стране. Соответственно, логистика востребована, выступает как бы зонтиком над всеми отраслями. Это просматривается во всех диссертациях.

— В конференции этого года впервые была выделена особая секция, посвящённая медиакоммуникациям. Чем вызвано такое расширение её тематики?

— Сегодня в научном сообществе слово «цифровизация» трансформируется в слово «коммуникации». Логистика немыслима без информационных коммуникаций, необходимых для активного управления товаропотоками. Медиакоммуникации, реклама и связи с общественностью — это ключевой аспект движения товаров по рынку. Нет рекламы — нет хорошей связи с потребителем — нет движения.

— Каким будет ваше напутственное слово абитуриентам, будущим логистам, специалистам по пиару и рекламе?

— Если абитуриент желает иметь хорошую зарплату, быть в центре экономики и бизнеса, он должен понимать все принципы логистики. В этом случае «цена его головы» будет под 100 тысяч рублей в месяц. Сейчас простой менеджер или экономист получает 25–40 тысяч на рынке. Поэтому движение к зарплате — это движение в логистику.

Если же говорить о специальности «Реклама и связи с общественностью», то здесь тоже очень перспективное поле для приложения рук своих. Рынок информационных услуг интенсивно развивается. На растущем рынке всегда растут зарплаты.

Мария ОБРЕЗАНОВА,
Владимир КРУТИКОВ.



КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ АПК, КАФЕДРА «ЛОГИСТИКА И МАРКЕТИНГ В АПК» ПРЕДСТАВЛЯЮТ НАПРАВЛЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ:

Бакалавриат:

Направление — «Менеджмент», профиль «Логистика и управление цепями поставок». Очное и заочное обучение. В итоге: получение двух дипломов — российского и европейского.

Направление — «Реклама и связи с общественностью». Очное обучение.

Магистратура:

Направление — «Менеджмент», направленность «Логистика и государственные закупки». Очное (вечернее) обучение.

Аспирантура:

Программа «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)».

www.sitebs.ru

ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ:

Красноярск, Ветлужанка, ул. Стасовой, 44д
Приёмная комиссия Института экономики и управления АПК
Кафедра «Логистика и маркетинг в АПК»
Тел. (391) 232-10-43, 246-53-01

E-mail: vfl@kgau.ru, logist.kgau@mail.ru
Группа «ВКонтакте»: «Логист-специалист»
<https://vk.com/club146623111>
Группа «ВКонтакте»: «Глашатай»
<https://vk.com/public208926962>



Мнение экспертов

Логистика: взгляд в будущее

Сегодня наша экономика переживает непростые времена. Рушатся старые мирохозяйственные связи, создаются новые. Мы попросили участников конференции высказать своё мнение о том, какую роль может и должна играть логистика в современных условиях.

Будущее за сетцентричной экономикой

Алексей НЕКРАСОВ, д. э. н., профессор Российского университета транспорта (МИИТ), г. Москва:



— Нам в России надо переформатировать систему управления. На мой взгляд, будущее за сетцентричной экономикой, то есть экономикой, составные элементы которой связаны между собой в единую информационную сеть. По существу, сетцентризм — это уклон в мобилизационную экономику, способную концентрировать различного рода ресурсы в реальном масштабе времени и перемещать их.

Конечно, инструментом таких преобразований должны выступить информационные технологии. Но для того, чтобы управление товарными потоками было эффективным, нужна слаженная система, или, скажем так, архитектура управления ими. Сумеет ли её создать, сделаем на её основе хорошую логистику, то российская экономика пойдёт вперёд многомильными шагами, несмотря на санкции и всякие там потуги разных недружественных стран.

Путь до Китая без брошенных поездов

Анна СИНИЦЫНА, к. т. н., и. о. зав. кафедрой Российского университета транспорта (МИИТ), г. Москва:



— В настоящее время мы все находимся в условиях, когда из-за санкций, изменившейся геополитической обстановки начали сильно меняться рынки, маршруты доставки, логистические схемы. Возникает вопрос: что в этой ситуации необходимо делать?

Во-первых, нужно посмотреть, в каком состоянии у нас находятся цепи поставок с точки зрения взаимодействия различных видов транспорта. Как показывает аналитика, в настоящее время наиболее уверенно чувствуют себя компании, которые работают с железнодорожной отраслью. Из-за разрыва цепей поставок многие маршруты, ранее завязанные на автомобильный транспорт, вынуждены перестраиваться и взаимодействовать с железной дорогой.

В этой связи в настоящее время идёт активная работа по разработке и оптимизации новых маршрутов. Акцент взят на активное взаимодействие с Китаем. Основной сегмент перевозок: Россия — Китай, Китай — Россия. Здесь безусловно необходимо не только оптимизировать маршруты, но и срочно упрощать документооборот. Мало того, что в Китае и России разная ширина железнодорожной колеи, что ведёт к вынужденным простоям из-за смены колёсных пар поездов на пограничных переходах. В наших странах существуют разные стандарты документального оформления

грузоперевозок, что ведёт к дополнительной сложности, затратам времени при пересечении поездами границы. Соответственно, на приграничных станциях скапливаются так называемые брошенные поезда, загромождается транспортная инфраструктура.

Второй вопрос — это подготовка кадров. Сейчас уже понятно, что при разработке учебных планов подготовки специалистов как в области логистики, так и других, необходимо уделять серьёзное внимание не только профессиональным компетенциям, но и так называемым гибким навыкам. Одной из таких компетенций является стрессоустойчивость, умение работать в команде в условиях высокого риска.

Возродить министерство речного транспорта

Пётр КУРЕНКОВ, д. э. н., зав. кафедрой Самарского государственного университета путей сообщения, г. Самара:



— Коммуникационные связи между Россией и странами западного мира если не порваны, то приостановлено их действие. Наша страна вполне способна любой импорт заменить на продукцию собственного производства. Иное дело — находить рынки сбыта для своей продукции.

Что касается леса, угля, нефтепродуктов — это в первую очередь Китай и Индия, другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а также Африки. У нас есть самое главное — выход к морям. Мы имеем

порядка 50 морских портов, через которые можно осуществлять экспортно-импортные операции и внешнеторговые перевозки.

С сухопутной инфраструктурой дела обстоят сложнее. Она требует дополнительных капиталовложений. Нужно развивать сухопутные погранпереходы, как автомобильные, так и железнодорожные, с целью расширения их пропускной способности.

Речные пути сообщения у нас самые протяжённые в мире. Многие из них свою судосходность во многом утратили из-за того что не производились дноуглубительные работы. В 90-е годы прошлого века государство самоустранилось от этой деятельности, и речные порты заглохли. Хотя суда смешанного типа плавания «река — море» до сих пор курсируют из бассейна реки Волги через черноморские проливы, через Волго-Балтийский канал и далее в европейские страны.

Надо возрождать речные пути сообщения, смешанные железнодорожно-водные перевозки, которые осуществлялись в советские времена по единственному перевозочному документу. Далеко не все речные баржи, построенные ещё в советское время, утилизированы. Соответственно, тот же кемеровский уголь можно будет переваливать до портов Обского бассейна и далее отправлять водным путём на экспорт. Суда класса «река — море» можно также использовать при экспорте угля до Ирана через Каспийское море, а также до стран Средиземноморья при его транзите через Волго-Донской канал и проливы Босфор и Дарданеллы.

Это позволит разгрузить железнодорожные пути на подходах к Северо-Западу, Югу и Дальнему Востоку, сократить количество вагонов, ожидающих выгрузки, и тем самым ускорить оборот российских железных дорог. Может быть, есть

необходимость для решения этой проблемы возродить в России министерство речного транспорта.

Логистика — это плановая экономика

Сергей БЫКАДОРОВ, д. э. н., профессор Сибирского государственного университета путей сообщения, г. Новосибирск:



— По моему мнению, логистика — это плановая экономика с эффективной обратной связью. Чего не было в советской централизованной экономике.

У нас было очень хорошее советское образование — математическое, биологическое и, как ни странно, экономическое тоже было хорошим. Нам нужно возвращаться к стройной системе образования как сбалансированной системе образования. Школьники и студенты должны знать культуру родной страны, историю родной страны. Это может дать только пятилетнее высшее образование, а не ущербное четырёхлетнее.

В настоящее время идёт резкое изменение конфигурации международных транспортных потоков, меняются правила игры на мировом экономическом поле. Соответственно есть запрос на разработку новых экономико-математических моделей. Для того, чтобы эти модели создавать, нужны специалисты.

Нужно вспомнить о старых схемах, межпродуктовых экономических моделях. Кстати за модели такого типа две Нобелевские премии получили русские учёные Василий Васильевич Леонтьев и Леонид Витальевич Конторович.

Конференция

«Стр. 1 (4)»

Безусловно, текущий экспорт можно сбывать в азиатские страны, например, Китай. Вместе с тем сегодня под эгидой Российского экспортного центра разрабатываются концепции продвижения российских продуктов питания на Ближний Восток и в Северную Африку. Приоритеты экспорта — это кондитерские изделия, мясо и молочные продукты, безалкогольные напитки.

Автор исследования отметила, что АПК Сибирского федерального округа развивается и реализует широкий ассортимент продукции, что говорит о перспективности Сибирского макрорегиона как экспортёра продовольствия. Сейчас развитие его продуктовой специализации, расширение потенциального производства и наращивание поставок на мировой рынок продовольствия во многом зависят от того, смогут ли организации и предприятия АПК установить долгосрочные отношения с покупателями и организовать маркетинговую стратегию по продвижению своих брендов.



Следующий доклад представила Анна КОНОВАЛОВА, старший преподаватель Красноярского ГАУ. Она проанализировала рынок экологической продукции, производимой средними и малыми крестьянско-фермерскими хозяйствами, и рассмотрела проблему в контексте системы государственных закупок.

— Система госзакупок изначально была создана для того, чтобы сделать отношения между производителем и конечным потребителем более прозрачными. Однако вместо этого

были выстроены дополнительные барьеры между фермерами и заказчиками, — подытожила выступающая.

День третий

Круглый стол «Китай — Россия»

Третий день конференции прошёл в дистанционном формате. В рамках этого пленарного заседания были заслушаны выступления учёных



университета китайского города Цзилинь.

Со своими докладами выступили Ван ВЭЙНАНЬ, Дай СИНЬ, Ван ХЭ, Тянь ЦУН, Цай ЮЙ. Главной темой дискуссии стали вопросы транспортных коммуникаций между Китаем и Россией.

— Мы бы хотели, чтобы подобные пленарные совещания стали регулярными. Возможно даже чаще, чем раз в год. Нам есть, что обсудить, — заметил по итогам заседания организатор конференции Валерий Лукиных.

Несомненно, сотрудничество учёных-логистов России и Китая — большой шаг к построению качественных экономических отношений между странами. Современная геополитическая ситуация абсолютно ясно обрисовала вектор продолжительного сотрудничества Российской Федерации со странами Азии, где одно из лидирующих положений занимает КНР.

Мария РЕЗНИКОВА.
Фото автора.