

МАКРОРЕГИОНАЛЬНОЕ  
РАЗВИТИЕ

XIII Международная научно-практическая конференция «Логистика – Евразийский мост» состоялась в Красноярске и Абакане. В рамках мероприятия участники обсудили новейшие тенденции построения логистических систем, а также перспективы развития транспортно-логистических сетей Енисейского региона, России и Северной Евразии в целом. Основными организаторами конференции выступил Красноярский государственный аграрный университет, Европейская логистическая ассоциация и ассоциация «Крестьянских (фермерских) хозяйств и организаций агропромышленного комплекса Сибири».

ТЕНДЕНЦИИ

Контуры будущего

Свои работы на конференцию «Логистика – Евразийский мост» прислали более 130 учёных из 20 вузов и научных центров России, Казахстана, Белоруссии, Китая и других стран.

– За годы своего проведения наша конференция стала одной из крупнейших в нашей стране площадок обсуждения теории и практики современной логистики, – отметил на открытии первого пленарного заседания директор Сибирского отделения Международного центра логистики Валерий Лукиных. – Расширяются география участников и программа самой конференции. Теперь она проводится сразу в двух столицах Енисейской Сибири – Красноярске и Абакане. И сегодня здесь обсуждаются и вырисовываются будущие контуры развития наших регионов.

Своё видение современных тенденций логистики представил вице-президент Европейской логистической ассоциации (ELA) Альфонз Энтони. Он рассказал, что это одно из самых бурно развивающихся направлений бизнеса. Такая тенденция наметилась ещё в конце прошлого века и продолжает быть актуальной сегодня.

Так, в настоящее время только в работе ассоциации ELA принимают участие более 100 тысяч логистов, 30 национальных логистических ассоциаций Центральной и Восточной Европы, в том числе Национальная логистическая ассоциация России. В Европе в сфере, связанной с обслуживанием движения товаров, задействована почти десятая часть трудоспособного населения. И этот сегмент продолжает создавать новые рабочие места: например, в Нидерландах к 2020 году спектр различных вакансий логистического характера в совокупности будет иметь объём до 200 тысяч рабочих мест.

В то же время, по мнению специалиста, нынешнее десятилетие имеет особое значение для всей этой дисциплины, поскольку именно в наше время формируются понятия и концепции, которые станут фундаментальными для логистики будущего. Это, например, тотальное распространение автоматизации и роботизации, которое уже к началу 2020-х годов будет способно существенно изменить структуру занятости в этой сфере.

Ожидается, что экономика будущего станет меньше нуждаться в сотрудниках, реализующих отдельные узкие функции (водители автомашин, операторы станков). Наоборот, существенно вырастет объём взаимодействия с потребителями, расширится его характер, что потребует развития стандартов клиентского обслуживания.

Всё большее значение приобретают новые концепции деятельности, такие как блокчейн. Эти термины пока ещё малоизвестны большинству людей, однако они являются той реальностью ближайших уже даже не десятилетий, а лет.

В число ключевых тем конференции вошли вопросы планирования территориальных логистических систем, управления цепями поставок на предприятиях, особенности кросскультурного и инновационного менеджмента.

Немало докладов были посвящены и логистическим особенностям работы стальных магистралей. Так, специалист Донецкого института железнодорожного транспорта Алла Бауэр в своей работе рассмотрела перспективы развития информационно-логистических систем в пассажирских перевозках. А доцент Российского университета транспорта Анна Синицына свою работу посвятила оценке перспектив развития железнодорожного транспорта в цифровой экономике.

Рельсовой теме уделили внимание и начинающие учёные. Например, магистрант Крымского федерального университета Валерия Стебловская исследовала особенности организации пассажирского сообщения с Крымом по системе «единого билета». По итогам работы конференции выпущен двухтомный сборник, включающий научные доклады участников.

МАРШРУТЫ

Свет в конце транспортного коридора

Одной из самых обсуждаемых тем современной логистики является организация транспортных коридоров, в первую очередь по территории Евразии – крупнейшего материка планеты. Собственно, тема эта была лейтмотивом заложена уже в название конференции «Логистика – Евразийский мост» и, конечно же, вниманием её не обошли.

Так, по мнению доцента Санкт-Петербургского университета гражданской авиации Владимира Глинского современные перевозочные маршруты отличаются большой длиной. В этих условиях вырастает значимость перевозок мультимодального плана – то есть таких, которые осуществляются несколькими видами транспорта. В частности, для коридора Северная Европа – Китай

крайне интересен вариант, совмещающий Транссиб и маршруты по рекам бассейна Северного Ледовитого океана.

Теоретически возможны три варианта реализации такого маршрута: Обско-Иртышский (с выходом на Транссиб в Новосибирске или Омске), Енисейский (через Красноярск) и Ленский (через БАМ). Однако у Ленского сложная дельта и не очень удачные условия для прохождения речных судов. В свете Оби отсутствуют развитые морские порты. Таким образом, идеальным мультимодальным коридором на сегодня является маршрут через Енисей. Соответственно, по мнению специалиста, Красноярск обладает всеми шансами на то, чтобы стать главным мультимодальным грузовым хабом для коридора Северная Европа – Китай.



Тема организации транспортных коридоров стала лейтмотивом конференции «Логистика – Евразийский мост»

Другому аспекту крупных транспортных маршрутов посвятил свою работу профессор Сибирского государственного университета путей сообщения Сергей Быкадоров. Он провёл обзор современных проблем высокоскоростного движения на

железнодорожном транспорте. Резюмируя свою работу, учёный указал, что для скоростных грузоперевозок значима не высокая ходовая скорость, но, в первую очередь, высокая маршрутная скорость, которая связана с совершенными логистическими

ПЕРСПЕКТИВЫ

Енисей, который объединяет

Логистическую систему формируемого макрорегиона обсудили в Красноярске и Абакане



Министры сельского хозяйства Красноярского края, Хакасии и Тывы уверены, что новая транспортно-логистическая схема, увязывающая крупнейшие предприятия аграрно-промышленного комплекса макрорегиона станет способствовать созданию здесь территории опережающего развития

Одним из центральных мероприятий конференции стал круглый стол «Перспективы международного сотрудничества Енисейской Сибири и Евросоюза в сфере логистики», прошедший в конференц-зале абаканского бизнес-отеля «Азия». В нём приняли участие руководители министерств сельского хозяйства Красноярского края, Республик Хакасия и Тыва, их заместители, а также специалисты научного и образовательного сектора и бизнес-сообщества.

Открывая работу круглого стола, министр сельского хозяйства и торговли Красноярского края Леонид Шорохов рассказал о крупном проекте развития логистической сети аграрно-промышленного сектора региона.

– Этот проект подготовлен по поручению врио губернатора Красноярского края Александра Усса, – сообщил Леонид Шорохов. – Он подразумевает в

По словам министра, подобная логистическая сеть ориентирована, среди прочего, на обновление транспортной схемы доставки продукции АПК конечному потребителю. В частности, создание нескольких оптово-распределительных центров в разных частях края поможет добиться того, что в магазинах будут натуральные и свежие продукты с высокой добавленной стоимостью.

С мнением Леонида Шорохова согласился его коллега – министры сельского хозяйства и продовольствия Хакасии Александр Башков и Тывы Эртине Данзы-Белек. Они отметили, что новая транспортно-логистическая схема, увязывающая крупнейшие предприятия аграрно-промышленного комплекса формируемого макрорегиона, может стать образцом и для других производящих отраслей. В дальнейшем она станет способствовать созданию здесь территории опережающего развития.

Развитие транспортной инфраструктуры Красноярского края, Республик Хакасия и Тыва даст выход на азиатские рынки

том числе строительство нескольких оптово-распределительных центров по заготовке, переработке и сбыту продовольственной продукции, произведённой на территории края. Концепция проекта была представлена на Губернаторском совете в марте и получила поддержку главы региона. Сейчас мы приступили к реализации принятых решений. На первом этапе необходимо создать информационно-аналитический центр и биржевую площадку, чтобы чётко понимать, какая продукция наиболее востребована в нашем крае и за его пределами. А также для того, чтобы сформировать некую плановую модель, необходимую мелкотоварному бизнесу.

Среди приоритетов для расширения сотрудничества трёх субъектов РФ в логистической сфере был назван также проект создания оптово-распределительного центра в Тыве. В таком комплексе сможет аккумулироваться сельхозпродукция из трёх регионов, чтобы затем направляться в Монголию и Китай. Таким образом, аграрный сектор Енисейской Сибири получит новый рынок сбыта для своих товаров. По оценке профессора Красноярского аграрного университета Валерия Лукиных, применение научно обоснованных методов логистики позволит сократить время обращения товаров в региональном агросекторе на 20–50% и снизить уровень затрат до 20%.

Стоит отметить, что значительную роль в реализации новой логистической схемы продолжит играть железная дорога. Сельхозпродукция является одним из традиционных сегментов в грузообороте Красноярской магистрали. В частности, по итогам 2017 года со станций дороги отправлено 460 тыс. тонн зерна. Товары аграрного сектора направляются как по внутрирегиональным маршрутам, так и за пределы полигона дороги, в том числе на экспорт.

– Нет никаких сомнений, что интеграция трёх субъектов станет залогом более эффективного развития экономики на макрорегиональном уровне, – отметил один из участников круглого стола, доцент кафедры логистики Красноярского аграрного университета Владимир Пантелеев. – Однако мало просто объединиться. Важно определить и узловые точки в части формирования и развития интегрированной макрорегиональной логистической системы. Такими могут и должны стать, в первую очередь, проекты по улучшению транспортной логистики. Примером крупного инвестиционного вложения в инфраструктуру такого рода может быть названа железнодорожная ветка Курагино – Курагино.

По словам Владимира Пантелеева, Енисейский макрорегион, как и Россия в целом, нуждается в создании сети логистических грузооперативных центров, на основе которых будет формироваться и развиваться региональная транспортно-распределительная система.

В России сегодня имеется 30 крупных инфраструктурных проектов, реализуемых на условиях государственно-частного партнёрства. Из них 23, то есть большая часть, относятся к сфере транспорта. Однако на территории Енисейского макрорегиона расположен лишь один из них – вышеупомянутая железнодорожная ветка Курагино – Курагино. Это при том, что во всех трёх енисейских регионах плотность транспортной сети далека от идеала. По мнению специалиста, ликвидация подобного отставания, развитие транспортной связности должны стать важнейшим приоритетом для руководства Красноярского края, Хакасии и Тывы.

Важно также разработать типовую модель участия государства в подобных проектах, в том числе на условиях государственно-частного партнёрства.

Участники круглого стола договорились о том, что работа по построению логистического сотрудничества регионов Енисейской Сибири будет продолжена уже в ближайшем будущем. В частности, эти темы будут обсуждаться на Межрегиональной универсальной промышленной выставке-ярмарке, которая пройдёт 25–27 мая в Тыве.

Гости и представители оргкомитета конференции также приняли участие в прошедшем в администрации Красноярска совещании с рабочим названием «Умный город». В рамках совещания участники обсудили перспективный план развития столицы края.

**Красноярский государственный аграрный университет, Институт Международного менеджмента и образования, кафедра Логистики**  
представляют направление обучения:  
**Менеджмент, профиль обучения – ЛОГИСТИКА**

**Бакалавриат:** очное и заочное обучение. В итоге – получение двух дипломов – российского и европейского.  
**Магистратура:** очное обучение (вечернее).  
**Аспирантура:** «Экономика и управление народным хозяйством – логистика» (очное и заочное обучение).

**Обращаться по адресу:**  
Приёмная комиссия  
Института международного менеджмента и образования,  
кафедра Логистики – тел. (391) 232-10-43, 227-24-61;  
сайт: www.situbs.ru; e-mail: logist.krasu@mail.ru;  
группа «ВКонтакте»: «Логист-специалист».  
г. Красноярск, Ветлужанка, ул. Стасовой, 44д.

